

کراچی بزنس فورم نیوز: پاکستان کی معیشت کے اہم ترین سیکٹر کے حوالے سے ایکسپوسٹرز کراچی میں منعقد کیا جانے والا PAPS 2005 پاکستان آٹو شو انڈسٹری کے لئے قیمتی طور پر قیمتی پیشکش ہے اور اس کے شرکاء انڈسٹری پر مستحسن برآمد ہونے اور اس شو کی خاص بات یہ ہے کہ اس ایگزپٹیشن میں عام پبلک کو بھی داخلے کی اجازت ہوگی اور یہیں زیادہ

پتہ نمبر 15 صفحہ اندرون پر

کراچی بزنس فورم
 کئی نئے عوامی
 منصوبے طرز

کلی حراج کے مطابق بننے والی الف کار کی پیرائی کے روشن امکانات ہیں



ایکسپورٹ کا سلسلہ شروع کیا تھا تو اس وقت ایکسپورٹ کئے جانے والے کمپوسٹ کی تعداد دو تھی جب کہ اب اللہ کے فضل سے ہماری ایکسپورٹ 50 سے 55 کمپوسٹ تک پہنچ چکی ہے۔

PAPS 2005 کے حوالے سے اپنے خیالات کا اظہار کرتے ہوئے انہوں نے مزید کہا کہ پاپام کی ٹینجٹ کی بھرپور کوششوں اور گمن کی وجہ سے یہ شو اس سال ہونا قرار پایا جس کے لئے پاپام کی ٹینجٹ اور خاص طور پر چیمبر مین پاپام مبارکباد کے مستحق ہیں جنہوں نے اس شو کو منعقد کرایا پاکستان کے آٹو سیکٹر کو مزید ڈیولپ ہونے کا ایک اور موقع فراہم کیا، انہوں نے کہا کہ پاپام کا یہ شروع سے عزم تھا کہ اس شو کو انڈسٹری سطح آرگنائز کیا جائے تاکہ اس سے زیادہ فوائد حاصل کئے جاسکیں 2000 جب یہ شو منعقد کیا گیا تو اس شو کی بدولت پاکستان کی آٹو انڈسٹری کو خاصی پذیرائی ملی تھی۔

انہوں نے کہا کہ ہمارے بہت سے لوگوں کو اس بات اور آگ نہیں ہے کہ پاکستان میں گاڑیاں مکمل طور پر بنتی ہیں اور PAPS 2005 میں ہماری شمولیت کا مقصد یہ بھی ہے کہ ہم لوگوں کو آگاہی فراہم کریں کہ پاکستان آٹو سیکٹر میں کیا کچھ کر رہا ہے؟ اور جب لوگوں کو یہ معلوم ہوگا کہ پاکستان میں فورڈ، ہیل گاڑیاں بنتی ہیں اگر بنتی ہیں تو کس کس پریسیس سے گاڑی گزرتی ہے؟ اور دوسرا پاکستان میں گاڑیاں مینوفیکچرنگ کے بعد ادھر میں بوری ہیں اور ان کا ریشو کیا ان تمام حالات کو سامنے یہ بات بڑے وثوق سے کہی جاسکتی ہے کہ اس شو سے پاکستان کا آٹو سیکٹر مزید ڈیولپ ہوگا اور اس شو کے مثبت اثرات اس سیکٹر پر پڑیں گے۔

فرانسسین انجینئرنگ کے بارے میں مختصر اور بلیٹک کے تناظر میں کئے جانے والے سوال کے جواب میں فصیح ایچ آغا نے کہا کہ ہم 2002 سے امریکہ جیسی بڑی مارکیٹ کو ہائی پرفارمنس ریٹنگ کمپوسٹ ریٹنگ کار کے لئے سپلائی کر رہے ہیں اور یہ ایسے کمپوسٹ ہیں کہ کوئی یقین نہیں کرتا ہے کہ ہماری کئی اس قدر ہائی گاڑیاں انڈسٹری کو دے رہی ہے جب کہ یہ بات بتاتے ہوئے ہمیں فخر ہے کہ 2002 میں ہم نے جب امریکہ سے

موٹر کئی نے جو گاڑی متعارف کرائی ہے وہ



25 کلومیٹر کا ایورٹیج دے گی جب کہ CNG پر اس کی کاٹ 75 یا 77 پیسے فی کلومیٹر پڑے گی اور آپ جانتے ہیں ان ریش میں آج کل موٹر سائیکل ایورٹیج فراہم نہیں کر رہی۔